

2020-2026年中国海运市场 评估与投资战略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国海运市场评估与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202009/188370.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

海运（Ocean Freight），广义定义为一切与海有关的经营活动。但发展到目前，我们所在所提起海运，一般意义为海上的交通运输，如散杂货运输、集装箱运输等港到港的海上运输。但是随着航运互联网的发展，特别是近期爱船网以及阿里巴巴等互联网大鳄的发展，后期的海运的定义可能会贯穿海陆，有望发展为门到门的海洋和陆地运输一体化的运输产业。

2019年上半年，由于油运运价低迷、船东盈利恶化，迫使行业供给自然出清，供给端边际改善显著：2019年前6月，油轮累计拆解量接近交付量，净运力基本实现零增长。往后看，由于油轮运力结构中老旧船（15年以上船龄）比例达到18.8%，而新船在手订单/总运力比率（12.1%）处于历史低位，一方面老旧船舶将陆续拆解，另一方面新船交付量将明显减小，预计未来几年油运供给增速将进入下行通道：预计2018-2020年行业供给增速约为2.03%、0.01%和-0.02%。此外，随着美国制裁伊朗事件发酵，NITC大部分油轮或将退出市场，只能用于海上浮仓储油，VLCC市场供给端将显著改善。

油运行业运价低迷，船东盈利恶化，迫使行业供给自然出清，供给端边际改善显著：

2013年至今，航运业并购重组事件频发，其中，油轮板块并购相关交易金额和载重吨位占到整个航运业的三分之一左右，部分油运船东主动或被动地选择退出油运市场。

2019年上半年，油轮总拆解量接近交付量，运力基本零增长；VLCC上半年共拆解28艘，超过过去4年的拆解量总和，其中有23艘VLCC船龄介于15~20年之间，拆解船龄趋于年轻化。并购船队交易按交易价格计算并购舰队交易安排好载重吨位计算

中企顾问网发布的《2020-2026年中国海运市场评估与投资战略报告》共十三章。首先介绍了中国海运行业市场发展环境、海运整体运行态势等，接着分析了中国海运行业市场运行的现状，然后介绍了海运市场竞争格局。随后，报告对海运做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国海运行业发展趋势与投资预测。您若想对海运产业有个系统的了解或者想投资中国海运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 海运行业发展分析

第一章 国际海运市场发展分析

第一节 世界海运市场发展概况

一、世界贸易发展近况

二、世界海运量发展近况

（一）世界海运量发展简况

（二）世界干散货吞吐量市场

（三）集装箱货物贸易市场

三、世界航运市场

第二节 2019年国际海运市场分析

一、2019年国际海运市场的变化

1、世界航运中心将向中国转移

2、海运业将进入较长的重组整合期

3、海运业将迎来大货主时代

二、2019年国际海运市场需求分析

第三节 2017-2019年国际国内海运运价分析

一、2019年国际国内海运运价分析

……

第四节 部分国家海运业的发展

一、日本海运业

二、美国海运业

三、欧洲海运业

四、希腊海运业

五、泰国海运业

六、印度海运业

第五节 中国需求在全球海运市场的影响

一、我国航运大国地位进一步巩固

二、中国承担全球五分之一的海运贸易量

第六节 2017-2019年国际海运市场发展预测

一、2019年国际海运市场发展形势

二、2019年国际海运市场发展预测

第二章 我国海运业发展环境分析

第一节 2019年我国经济环境分析

一、经济发展现状分析

二、当前经济主要问题

三、未来经济运行与政策展望

第二节 2019年中国对外贸易现状分析

一、2019年中国对外贸易发展情况分析

二、2019年我国对外贸易统计

第三节 我国海运业政策环境分析

一、交通运输部三政策促航运事业健康发展

1、淘汰老旧运输船舶，优化运力结构

2、加强政策引导，促进航运业转型升级

3、加强市场监管，创造良好发展环境

4、减轻企业负担，促进企业提高竞争力

5、强化措施，提高服务质量和水平

二、《国内水路运输管理条例》

三、《交通运输部办公厅关于鼓励和引导水运行业民营企业境外投资和跨国经营的若干意见》

四、《关于促进我国国际海运业平稳有序发展的通知》

五、《关于完善管理促进国内航运业健康平稳发展的意见》

六、融资租赁船舶可认定自有运力

七、交通运输部建议将海运业确定为国家战略性服务产业

第四节 2017-2019年物流业市场分析

一、2019年我国物流行业运行状况

1、物流需求增速适度放缓

2、物流运行质量有所提升

二、2019年物流运行情况分析

1、物流需求增速总体平稳

2、物流费用规模2017-2018年中国社会物流总费用及同比增长走势

3、物流市场规模增速小幅回落

4、物流服务价格持续低位震荡

第三章 航运业发展现状分析

第一节 2017-2019年国际航运业发展分析

- 一、国际航运业处于五大失衡格局
- 二、航运业面临四大结构调整的挑战
- 三、航运业应“抱团取暖”实现均衡突破
- 四、国际航运业可能持续低迷至2019年
- 五、“中国因素”被期待引导世界航运业走出低谷

第二节 2019年中国航运市场发展分析

- 一、2019年中国航运发展分析
- 二、2019年中国货物吞吐量排名
- 三、2019年中国集装箱吞吐量排名
- 四、2019年中国水运基础设施建设投资
- 五、2019年中国水运水道建设工程

第三节 我国水运业运行分析

- 一、基础设施
- 二、运输装备
- 三、运输服务
- 四、固定资产投资

第四节 2019年航运市场发展分析

- 一、2019年航运市场分析
- 二、航运市场长期低迷的主要原因分析
- 三、2019年中国航运景气报告
- 四、2019年我国航运企业经营情况
- 五、2019年内河航运建设密集启动

第五节 2017-2019年我国地区航运业发展分析

- 一、2019年地方政府继续推进内河水运发展
- 二、跨越式发展的上海国际航运中心浅析
- 三、青岛港迈向第四代港口
- 四、天津港跻身世界港口之列
- 五、2019年北方国际航运中心功能凸显
- 六、福建省十大措施打造厦门东南国际航运中心

第六节 国际航运市场风险及其规避分析

- 一、国际航运市场主要风险
- 二、国际航运市场风险的规避

第七节 我国航运企业国际化竞争谋略分析

一、航运政策

二、竞争策略

第四章 我国海运业市场分析

第一节 中国海运所属行业发展现状分析

一、中国海运市场发展现状

二、2019年中国海运船队运力规模分析

三、港口货物吞吐量连续九年位居世界首位

第二节 我国海运发展中的问题分析

一、海运业市场低迷

二、航运企业损失巨大

三、海运运能过剩导致“零运费”

第三节 我国海运业发展对策

一、转变方式，调整结构

二、加强监管，维护安全

三、深化合作，共促发展

第四节 海运运价衍生品市场发展现状与趋势分析

一、国内干散货运价衍生品起航

二、用好运价衍生品应对国际航运市场的暴涨暴跌

第二部分 海运相关及细分行业分析

第五章 港口码头业发展分析

第一节 2019年全球港口发展概况

一、全球港口货物吞吐量

二、全球港口集装箱吞吐量

第二节 我国港口发展“十一五”回顾及“十三五”展望

一、我国港口“十一五”建设重点及成就回顾

二、我国港口“十三五”发展展望

第三节 我国港口业运行分析

一、2019年我国港口业运行分析

⋯⋯

第四节 全国港口货物吞吐量情况

一、2019年全国港口货物吞吐量

……

第五节 全国港口集装箱吞吐量情况

一、2019年全国港口集装箱吞吐量

……

第六节 中国港口竞争态势分析

一、2019年全国港口货物吞吐量排名

……

三、2019年三大港口群的竞争与挑战

四、北方运煤港口未来市场竞争日趋激烈

第六章 集装箱运输所属行业分析

第一节 2019年全球集装箱运输发展分析

一、2019年全球集装箱船数量及运力分析

二、2019年全球集装箱船队规模调查分析

第二节 2019年我国集装箱制造业主要经济指标分析

一、2019年我国国有企业集装箱制造主要经济指标

二、2019年我国集体企业集装箱制造主要经济指标

三、2019年我国股份合作制企业集装箱制造主要经济指标

四、2019年我国股份制企业集装箱制造主要经济指标

五、2019年我国私营企业集装箱制造主要经济指标

六、2019年我国外资企业集装箱制造主要经济指标

七、2019年我国其他形式企业集装箱制造主要经济指标

八、2019年我国全部企业集装箱制造主要经济指标

第三节 集装箱运输市场发展分析

一、2019年国际集装箱运输市场分析

二、2019年全球集装箱吞吐量预测

三、2019年我国集装箱出口分析

第四节 2019年集装箱市场分析及应对策略

第七章 干散货运输市场分析

第一节 干散货运输市场分析

一、2019年国际干散货运输市场回顾

- (1) 运力过剩的矛盾仍将继续存在
- (2) 大规模的结构(海运贸易和运力供给)调整开始
- (3) 运价的后贸易战现象

二、2019年国际干散货运输运价指数

三、2019年国际干散货航运市场走势

四、2019年国际干散货海运市场分析及展望

第二节 国内干散货运输市场分析

一、2019年国内干散货运输市场分析

……

1、煤炭运输

2、金属矿石运输

3、原油及成品油运输

第三节 2019年国内干散货运输细分市场分析

三、煤炭运输市场分析

四、粮食运输市场分析

第四节 干散货船舶经营现状分析与对策分析

一、沿海跨省运输干散货船运力和经营者分析

二、长江干散货运输企业经营战略模式选择研究

第八章 铁矿石运输所属行业分析

第一节 铁矿石市场分析

- 一、2019年全球铁矿石产量及贸易量
- 二、2019年我国铁矿石供需与价格分析
- 三、2019年铁矿石市场分析及展望
- 四、2019年铁矿石供需情况基本展望

第二节 2017-2019年铁矿石运输市场分析

- 一、2019年国际铁矿石海运市场回顾
- 二、2019年我国铁矿石海运市场分析

第三节 2019年全球铁矿石进出口贸易展望

- 一、2019年中国铁矿石进口情况

二、我国铁矿石进口外围环境恶化

第四节 铁矿石定价机制分析

一、争夺话语权中国推现货交易

二、铁矿石新制高点争夺

三、铁矿石定价机制发生重大改变

第五节 铁矿石发展及预测分析

一、全球铁矿石贸易量将增至20亿吨

二、仍依赖海外供应

三、2019年铁矿石价格预测

第九章 石油运输所属行业分析

第一节 2013-2019年我国原油市场现状

一、中国原油产量及探明原油储量分析

二、2013-2019年中国石油市场供需分析

三、2013-2019年原油产量及原油加工量

四、2013-2019年中国原油表观消费分析

五、2013-2019年中国原油产量同比增幅

六、2013-2019年中国石油进口情况分析

第二节 2017-2019年油轮运输市场分析

一、2019年油轮运输市场分析

……

第三节 2019年我国超级油轮市场分析

一、我国首次投资建造“超级油轮”

二、大连远洋运输公司订造30艘巨型原油船

三、中国向伊朗交付首艘超级油轮

四、青岛港具备通行30万吨超级油轮能力

第四节 我国石油海运存在的问题

一、中国油轮运输能力小

二、船舶结构方面存在的问题

三、石油海运安全方面存在的问题

第五节 我国石油进口运输布局与运输安全

一、我国石油运输方式和运输路线分析

1、海运

2、管运

3、铁路

二、我国石油海上运输能力分析

1、国内油轮船队的运力及承运份额

2、油港的接卸能力

3、军事控制力

4、溢油事故应急机制

三、我国石油运输风险因素分析

1、战争及地区冲突

2、恐怖主义与海上袭击

3、油气运输事故

4、地缘政治

四、中国周边潜在运输布局

1、南亚

2、中亚

3、中俄印管道设想

第六节 保障我国石油海运安全的建议措施

一、加速打造超级油轮

二、鼓励国有石油公司与国有海运企业强强联手

三、加快应急反应机制的建立

四、努力提高国内大型海运企业运营管理水平

第十章 LNG与LPG运输所属行业分析

第一节 国内液化气船舶运力发展状况

一、2019年液化气船舶总量

二、2019年液化气船舶市场分析

第二节 液化气进出口变化趋势

一、2019年中国液化天然气进出口分析

二、2019年中国液化天然气进口分析

第三节 国内液化气船舶运力的供需状况分析

一、2019年液化气船舶运力供需现状

二、2019年LNG船舶运力供需现状

第四节 中国积极进军LNG市场

第十一章 船舶制造业发展分析

第一节 2019年中国船舶工业经济运行分析

一、经济运行的主要特点

- (一) 抓住机遇积极作为，产业集中度进一步提高
- (二) 主动适应新常态，转型升级成效明显
- (三) 智能制造有所突破，两融水平不断提升
- (四) “走出去”步伐加快，国际产能合作成绩明显
- (五) 多措并举降成本，抓好管理增实力
- (六) 生产性服务业大力发展，行业产业链进一步完善
- (七) 兼并重组稳步推进，“去产能”初见成效
- (八) 船舶修理市场需求回升，修船业平稳发展

二、经济运行存在的问题

- (一) 船市迈入深度调整，市场环境更加恶劣
- (二) 国际竞争愈加激烈，管理水平亟待提高
- (三) 市场需求结构变化，研发水平仍需提高
- (四) 国际油价屡创新低，海工装备市场受到冲击

三、预测和建议

- (一) 预测
- (二) 建议

第二节 2019年中国船舶工业经济运行分析

- 一、三大造船指标两降一升
- 二、船舶行业经济效益下降
- 三、船舶出口有所回升

第三节 滚装船市场发展分析

- 一、2019年滚装船市场需求分析
- 二、2019年韩现代滚装船规模
- 三、2019年日本滚装船市场

第四节 船舶工业“十三五”发展规划

一、发展形势

二、指导思想和基本原则

三、发展目标

四、主要任务

五、重点领域发展导向

（一）船舶制造和修理业

（二）船舶配套业

（三）海洋工程装备制造业

六、政策措施

（一）加大科技创新投入

（二）完善财税金融支持政策

（三）加强人才队伍建设

（四）促进交流与合作

（五）强化行业管理

第三部分 海运重点企业研究

第十二章 部分重点企业研究

第一节 中国远洋控股股份有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业发展规划

第二节 中海发展股份有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业发展规划

第三节 招商局能源运输股份有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业发展规划

第四节 中远航运股份有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业发展规划

第五节 宁波海运股份有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业发展规划

第六节 中海集装箱运输股份有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业发展规划

第七节 中海（海南）海盛船务股份有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业发展规划

第八节 中国长江航运集团南京油运股份有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业发展规划

第九节 天津市海运股份有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业发展规划

第十节 长航凤凰股份有限公司

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业发展规划

第四部分 海运行业发展趋势及战略探讨()

第十三章 2020-2026年海运业发展趋势及战略探讨

第一节 国际海运的发展趋势

一、船队规模大型化和更先进的技术化

二、海运船公司走向联合化、同盟化

三、现代海运业向现代物流业发展

四、海运管理信息化

第二节 中国海运业发展战略分析

一、关于我国强海运的思考

二、海运强国内部支撑

三、我国“海运强国”建设应采取的措施

第三节 走向世界的中国海运

一、海运业四大战略作用

二、中国将出台海运发展战略()

图表目录：

图表 1：2013-2019年全球海运量统计

图表 2：2013-2019年中国季度GDP增长率走势分析图 单位：%

图表 3：2013-2019年中国分产业季度GDP增长率走势分析图 单位：%

图表 4：2013-2019年中国工业增加值走势分析图 单位：%

图表 5：2013-2019年中国固定资产投资走势分析图 单位：%

图表 6：2017-2019年中国东、中、西部地区固定资产投资走势分析图 单位：%

图表 7：2013-2019年中国社会消费品零售总额走势分析图 单位：亿元，%

图表 8：2013-2019年中国社会消费品零售总额构成走势分析图 单位：%

图表 9：2013-2019年中国CPI、PPI走势分析图 单位：%

图表 10：2013-2019年中国企业商品价格指数走势分析图（去年同期为100）

图表 11：2013-2019年中国月度进出口走势分析图 单位：%

图表 12：2017-2019年中国货币供应量走势分析图 单位：亿元

图表 13：2017-2019年中国存、贷款量走势分析图 单位：亿元 %

图表 14：2013-2019年中国人民币新增贷款量走势分析图 单位：亿元

图表 15：2013-2019年中国汇储备总额走势分析图 单位：亿美元、%

图表 16：2013-2019年货物进出口总额（亿元）

图表 17：2019年货物进出口总额及其增长速度

图表 18：2019年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表 19：2019年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表 20：2019年对主要国家和地区货物进出口额及其增长速度

图表 21：2019年外商直接投资（不含银行、证券、保险）及其增长速度

图表 22：2019年对外直接投资额（不含银行、证券、保险）及其增长速度

图表 23：2019年以来社会物流总额及增长变化情况（单位：亿元 %）

图表 24：2019年以来中国沿海散货运价综合指数

图表 25：2019年以来林安道路运价总指数

图表 26：2019年以来全国快递服务企业业务量及增速（单位：亿件 %）

图表 27：2019年以来单位GDP的物流需求系数

图表 28：2019年社会物流总费用结构

图表 29：2017-2019年社会物流总额及增长变化情况

图表 30：2019年我国主要港口货物吞吐量分类排名统计

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202009/188370.html>